

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG HẠT ĐIỀU

Giai đoạn từ 1– 15/08/2026

Thị trường điều nhân vẫn còn trải qua giai đoạn khá chậm chạp kéo dài từ phiên tháng 7, thậm chí có những thông tin tiêu cực hơn về việc khách Mỹ, Châu Âu, Trung Đông trì hoãn thời gian giao hàng cho giai đoạn tháng 8-9. Trong khi mặt hàng W320/W240 vẫn được giao dịch duy trì, thị trường cấp dưới bao gồm các mặt hàng bề, hàng loại 2 và SK vẫn còn tồn đọng gây ảnh hưởng đến giá trị chuỗi cung ứng khi thị trường Trung Đông và Trung Quốc vẫn chưa cho thấy bất kỳ dấu hiệu tích cực nào suốt giai đoạn hè vừa qua.

Giá nhân vẫn tiếp tục đi ngang trong giai đoạn này, thậm chí áp lực cho thị trường khi Olam tạm ngưng suốt 3 tuần không mua hàng W320/W240, trong khi một số nhà mua lớn như Red River, Richards thậm chí trì hoãn nhận các đơn hàng W320 làm thị trường càng thêm ùn tắc thanh khoản. Việc giá cước tăng cao đi kèm việc khó lấy booking đi Trung Đông cũng làm áp lực tồn đọng lượng hàng nhân trong kho của nhà máy tăng lên, trong khi lượng thô dù cập cảng không quá ào ạt nhưng tính thanh khoản không cao, thậm chí nhà máy phải cắt lỗ để kéo về bán nội địa để giảm tải áp lực cho đầu ra thời điểm hiện tại. Việc khách Trung Đông chưa mua lại là áp lực cho các mặt hàng loại 2 và bề trên thị trường hiện tại, đồng thời các khách mua Trung Quốc vẫn chưa quay lại thị trường khiến nội địa càng trở nên im ắng hơn. Sau giai đoạn nghỉ hè của một số nhà nội địa, giá vỏ tăng nhẹ nên một số nhà cũng quay lại kiểm hàng ở Kho Ngoại Quan để duy trì sản xuất. Mặt khác một số khách Mỹ như Ultra, Atlantix cũng quay lại hỏi mua dù giá chưa cao, cũng là tín hiệu tích cực để thị trường mong đợi cho giai đoạn cuối tháng 8, đầu tháng 9.

Điều thô vẫn giao dịch cầm chừng, giảm nhẹ nhưng không quá sâu, chủ yếu thị trường quan tâm đến các mặt hàng IVC 45-46 lbs đang trên đường về, IVC 46 lbs được trả và bán ở mức \$1470-1475, trong khi 44 lbs đc bán ở mức \$1425/mt. Thị trường Ấn Độ giai đoạn này có vẻ nhộn nhịp hơn khi các nhà chế chuẩn bị nguyên liệu sản xuất cho mùa lễ hội Diwali vào cuối tháng 10, đầu tháng 11, có thể đó là một trong những lí do không còn thấy hàng thô chào từ Ấn về Việt Nam, hay việc giá giảm quá sâu cho thị trường thô cho các lô sắp cập cảng. Thậm chí một số khách hàng đang tìm kiếm nguồn hàng về tháng 10-11 để duy trì sản xuất, thay vì trông đợi vào các mặt hàng giá cao từ nguồn Bissau, Indo hay Tanzania vào quý cuối cùng của năm.

Thị trường vẫn đang dần co chậm rãi khi chưa thể cân bằng giữa giá thô và nhân cho phía đầu ra tại Việt Nam. Trong khi một số giao dịch nhân lựa diễn ra ở quanh mức \$2.4-2.45/lbs cho thấy dù là mặt hàng mới nhưng cũng ít nhiều nhận được sự quan tâm của nhà máy dành cho mặt hàng này. Cho đến khi thị trường thật sự được trông chờ việc quay lại từ các khách Âu Mỹ, nhà máy Việt Nam chỉ đang cố gắng duy trì với lượng ít, thậm chí một số tên tuổi lớn chấp nhận đóng máy chế, trữ hàng thô về kho để chờ đợi cơ hội ở các tháng cuối năm. Dù biết là rủi ro khi chấp nhận chờ đợi thị trường, dường như là bước đi tạm thời không lỗ thay vì bán tổng hàng nhân với giá trị hiện tại khi quá nhiều khó khăn trước mắt tạm thời không có lời giải đáp.

Giá tham khảo

- **Chào giá điều nhân từ nhà máy**
 - W320: \$3.15-3.2 – đối với nhà máy lớn và BRC
 - W320: \$3.1-3.15\$ – đối với nhà máy vừa



- W240: \$3.4-3.5
- W180: \$4.3-4.4
- WS: \$2.57-2.6
- LP: \$1.95-2.0

- **Chào giá điều thô**

- IVC 43 lbs – 190 NC – 1400 – Aug Sep
- IVC 44 lbs – 190 NC – 1430 – Aug Sep
- IVC 45 lbs – 190 NC – 1460-1480\$ - Aug Sep
- IVC 46 lbs – 190 NC – 1500\$ - Aug
- Nige 44 lbs – 180 NC – 1380\$ - afloat
- Ghana 47 lbs – 190 NC – 1540\$ - afloat
- Senegal 53 lbs – 225 NC – 1640\$ - afloat

- Borma IVC: 2.42-2.45\$/lbs – August/Sep

HOMIE D'LION GROUP COMPANY LIMITED

Thực hiện bởi CASHEW DEPARTMENT