

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG HẠT ĐIỀU

Giai đoạn từ 15- 31/07/2026

Thị trường nhân tiếp tục trải qua 2 tuần trầm lắng giai đoạn cuối tháng 7 khi không có quá nhiều thông tin tích cực xoay chuyển cục diện thị trường. Trong khi điều thô vẫn đang cập cảng Việt Nam lác đác trong giai đoạn này tới tháng 8, do không có áp lực quá lớn về thanh khoản, giá thô vẫn đang đậm chân và giảm nhẹ, mặc dù phản ánh từ phía đầu nhân không thật sự khả quan giai đoạn vừa qua.

Giá nhân tiếp tục rơi vào quầng lạng khi thị trường tiêu thụ Mỹ bị ảnh hưởng nặng nề, thông tin liên quan đến thuế quan áp đặt 15% cho ngành điều tiếp tục khiến thị trường chững lại và bối rối, thay vì cover lượng hàng cho mùa đông, khách chỉ hỏi cho giai đoạn từ đầu 2027 trở đi với mức giá quanh 3.0-3.05/lbs cho w320. Châu Âu và Trung Đông tiếp tục hứng chịu việc giá cước tăng cao, hệ lụy của căng thẳng chiến tranh và giá dầu vẫn không thể bình ổn, nên rất nhiều khách ngó ý delay đơn hàng, nhằm chờ cước tàu giảm dần khi demand thị trường hiện tại cũng không quá cao. Trung Quốc vẫn đang là một ẩn số, khi giá W180 hạt lớn không có dấu hiệu hạ, nhưng nhu cầu thị trường lại không quá cao và mang tính chất đầu cơ cho mùa Trung Thu và dịp cuối năm. Việc giá thô và nhân ở khoảng cách không thể cân bằng, khiến nhiều nhà máy nội địa đã dừng sản xuất tạm thời thay vì phải đau đầu tìm lời giải đầu ra nhân trong giai đoạn tháng 8.

Điều thô sau giai đoạn chững lại, vẫn chưa có dấu hiệu hạ sâu khi giao dịch vẫn đang xảy ra trên thị trường, chủ yếu là nhu cầu mặt hàng IVC 45 lbs giao dịch quanh 1460-1470\$ và 44 lbs 1420-1430\$/tons, sau khi hàng Boke hết mùa và không còn nhiều offer trên thị trường. Một số giao dịch Nige/Ogbo cũng được diễn ra nhờ vùng hạt lớn, với nhu cầu sản xuất nhân sống đi thị trường Trung Quốc, trong khi cái loại hạt size nhỏ hơn như Bissau hay Senegal, thị trường không quá mặn mà với các offer available at market. Đa phần thị trường vẫn đang giao dịch chậm rãi trong khi sản lượng thô cập cảng VN ko quá ồ ạt, trong khi thu hồi thấp chưa thật sự nhận được sự quan tâm của thị trường trong khi hàng 2nd grades vẫn còn đang tồn đọng số lượng lớn ở nội địa, đặc biệt là hàng bể và SK.

Thị trường vẫn diễn biến rất chậm rãi, cùng sự mất cân bằng giữa giá thô và nhân tiếp diễn khiến cho người đứng giữa như các nhà máy gặp nhiều khó khăn và đa phần báo lỗ với diễn biến hiện tại trên thị trường. Trong khi khó để kì vọng thị trường cuối năm cho các mặt hàng w320/240 basic khi khách Âu Mỹ ko thật sự mặn mà để chuẩn bị do còn gặp vướng mắc về khâu thuế quan nhập khẩu và cước tàu neo cao. Do đó buộc nhà máy VN chỉ có thể sản xuất cầm chừng và chờ đợi cơ hội để tìm ra hướng đi cho thị trường giai đoạn khó khăn sắp tới.

Giá tham khảo

- **Chào giá điều nhân từ nhà máy**
 - o W320: \$3.15-3.2 – đối với nhà máy lớn và BRC
 - o W320: \$3.05-3.15\$ – đối với nhà máy vừa



- W240: \$3.45-3.5
- W180: \$4.3-4.4
- WS: \$2.6-2.65
- LP: \$2.0-2.1

- **Chào giá điều thô**

- IVC 44 lbs – 190 NC – 1430-1440 - Aug
- IVC 45 lbs – 190 NC – 1460-1470\$ - Aug
- IVC 46 lbs – 190 NC – 1500\$ - Aug
- Ghana 44 lbs – 185 NC – 1440-1450 – July/Aug
- Ogbo 48 lbs – 190 NC – 1545\$ - Aug
- Nige 46 lbs – 180 NC – 1460\$ - July/Aug
- Senegal 53 lbs – 225 NC – 1540\$ - Aug

- Borma IVC: 2.42-2.45\$/lbs – August

HOMIE D'LION GROUP COMPANY LIMITED

Thực hiện bởi CASHEW DEPARTMENT